

**1** Movimento a camme con inserimento ed estrazione dell'anta assistiti.

**2** Rallentatore magnetico lineare.

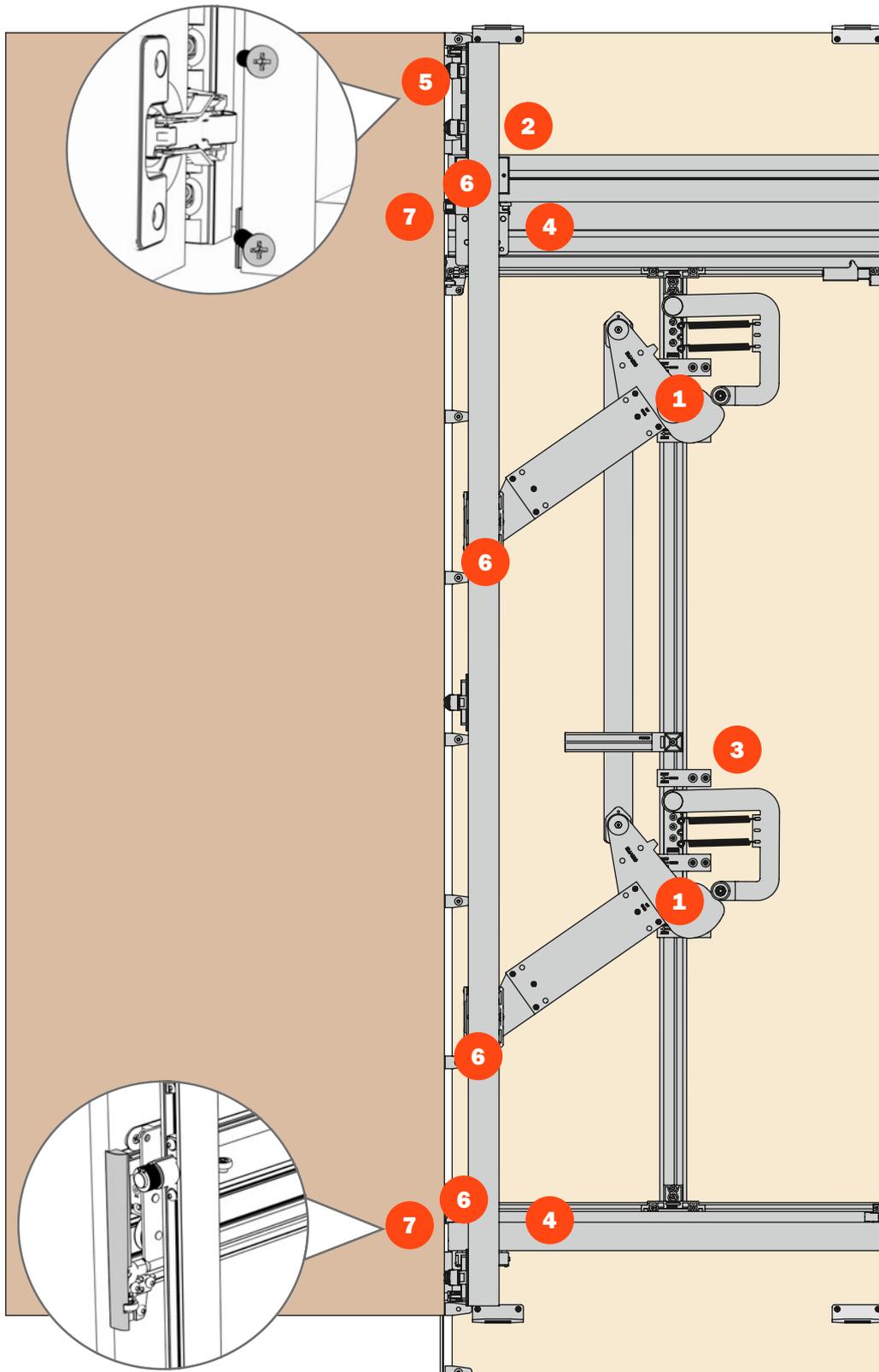
**3** Installazione con clips per facilitare l'inserimento e l'estrazione del meccanismo.

**4** Scorrimento su cuscinetti.

**5** Cerniere ad inserimento rapido.

**6** Regolazioni accessibili dal fronte del mobile.

**7** Tappi copri profilo (inclusi nelle versioni standard).

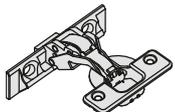


## Exedra - Standard

Soluzione per massima flessibilità di applicazione che prevede il taglio a misura dei profili e l'assemblaggio del meccanismo da parte del cliente. In base alla profondità della struttura utile (LPU) e all'altezza dell'anta (TH) è necessario ordinare un collegamento camme-carrello e, separatamente, il kit meccanismo. Per le operazioni di taglio e assemblaggio si rimanda al manuale di montaggio.

Le clip e i fermi da premontare sul fianco permettono un montaggio e uno smontaggio a scorrimento facile e sicuro senza dover estrarre il cassone.

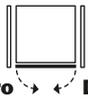
### Calcolo dimensione minima della struttura

Profondità struttura utile (LPU - mm)																
Altezza Anta TH (mm)	370 - 400		401 - 500		501 - 600		601 - 700		701 - 800		801 - 900					
	Min	Max														
	1303**	1514												2 x		<b>max 12 kg</b>
	1515	1665	1576	1726	1698	1787	1820	1909						3 x		<b>max 18 kg</b>
	1666	2060	1727	2121	1788	2182	1910	2243	2032	2304	2154	2365		4 x		<b>max 24 kg</b>
2061	2800	2122	2800	2183	2800	2244	2800	2305	2800	2366	2800		5 x		<b>max 30/40 kg*</b>	

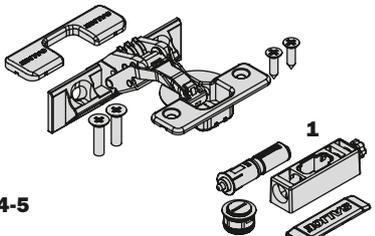
\* peso massimo 40 kg solo con larghezza massima dell'anta 750 mm

\*\* con kit cerniere Smove + 30 mm

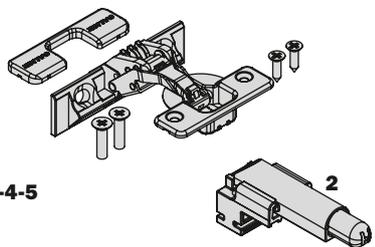
### Kit meccanismo - STANDARD

Cod.	 Sinistro → ← Destro	Altezza Anta TH (mm)
<b>VE55CAD1900NN</b>	Destro	(1303) 1575 - 1930
<b>VE55CAS1900NN</b>	Sinistro	
<b>VE55CAD2500NN</b>	Destro	1575 - 2530 (2800)
<b>VE55CAS2500NN</b>	Sinistro	

### Kit Push

 3-4-5	Cod.	Composizione kit	Imballo
	<b>VE55KITCP010AB</b>	5 Cerniere Push + 1 Cricchetto Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCP010TB</b>	5 Cerniere Push + 1 Cricchetto Titanio	6 Conf.
	<b>VE55KITCP020AB</b>	4 Cerniere Push + 1 Cricchetto Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCP020TB</b>	4 Cerniere Push + 1 Cricchetto Titanio	6 Conf.
	<b>VE55KITCP030AB</b>	3 Cerniere Push + 1 Cricchetto Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCP030TB</b>	3 Cerniere Push + 1 Cricchetto Titanio	6 Conf.

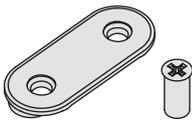
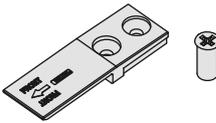
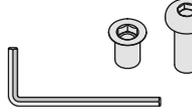
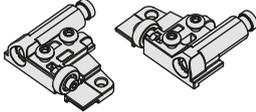
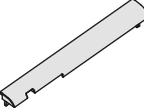
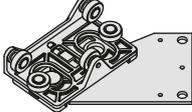
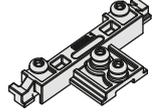
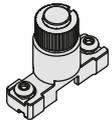
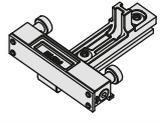
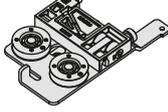
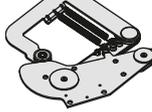
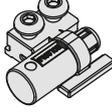
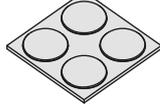
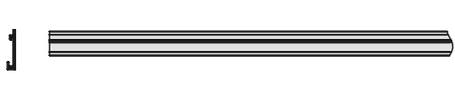
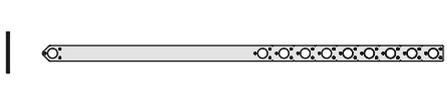
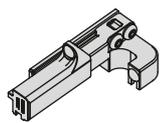
### Kit Smove

 3-4-5	Cod.	Composizione kit	Imballo
	<b>VE55KITCS010AB</b>	5 Cerniere CA + 2 Smove Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCS010TB</b>	5 Cerniere CA + 2 Smove Titanio	6 Conf.
	<b>VE55KITCS020AB</b>	4 Cerniere CA + 2 Smove Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCS020TB</b>	4 Cerniere CA + 2 Smove Titanio	6 Conf.
	<b>VE55KITCS030AB</b>	3 Cerniere CA + 2 Smove Nichelato	6 Conf.
	<b>VE55KITCS030TB</b>	3 Cerniere CA + 2 Smove Titanio	6 Conf.

CA = Chiusura automatica

### Collegamento camme-carrello

 x 2	Cod.	Profondità struttura utile (LPU - mm)
	<b>VE55KIT0100</b>	370 - 400
	<b>VE55KIT0101</b>	401 - 500
	<b>VE55KIT0102</b>	501 - 600
	<b>VE55KIT0103</b>	601 - 700
	<b>VE55KIT0104</b>	701 - 800
	<b>VE55KIT0105</b>	801 - 900

	<b>n° 9</b> Clip di scorrimento del sistema sul fianco <b>n° 18</b> Viti Euro 6.3 x 14		<b>n° 5</b> Fermi di posizione del sistema sul fianco <b>n° 10</b> Viti 6.3 x 14
	<b>n° 2</b> Bussole M6 x 13 <b>n° 2</b> Viti M6 20 UNI 7380 <b>n° 1</b> Brugola		<b>n° 4/5</b> Basi di fissaggio cerniere
	<b>n° 1 + n° 1</b> Ammortizzatori uscita dell'anta		<b>n° 1</b> Supporto barra di connessione meccanismi
	<b>n° 1</b> Copertura frontale superiore		<b>n° 2</b> Carrelli di scorrimento verticale
	<b>n° 1</b> Copertura frontale inferiore		<b>3 mt</b> Profilo antipolvere
	<b>n° 2</b> Molle		<b>n° 2</b> Connettori montante centrale
	<b>n° 2</b> Supporti di posizionamento anta aperta		<b>n° 1</b> Carrello inferiore di scorrimento orizzontale
	<b>n° 1</b> Carrello superiore di scorrimento orizzontale		<b>n° 2</b> Meccanismi di uscita e rientro anta
	<b>n° 1</b> Stopper rientro anta		<b>n° 1</b> Distanziali in gomma
	<b>n° 1</b> Slitta magnetica		<b>n° 1</b> Montante centrale
	<b>n° 1</b> Binario superiore		<b>n° 1</b> Barra di connessione meccanismi
	<b>n° 1</b> Binario inferiore		<b>n° 1</b> Fine corsa posteriore
	<b>n° 1</b> Barra di fissaggio anta inferiore		